

De Maasboulevard

De kop van een artikel uit het Brabants Dagblad van 27 september 1955 luidde:

***Cuykse Maasboulevard volgend jaar klaar.
Werkzaamheden weg Cuyk - Boxmeer naar
het jaar 1956 verschoven -***



*De werkzaamheden
beginnen*

In Cuijk werd de loswal wel eens geksheerd 'Maasboulevard' genoemd, maar er lagen plannen om op die plek een echte provinciale c.q. verkeersweg van die naam aan te leggen. Deze zou dan bij Nutricia achterlangs over de dijk lopen tot aan 't Fort', aan de Katwijkseweg. Technici van de Provinciale Waterstaat waren al weken bezig met het verrichten van opmetingen langs de Maaskant.

Wat er met de loswal moest gebeuren, bleef in het ongewisse. Er werd wel gesproken over het opruimen van een aantal vervallen gemeentewoningen, het oude 'Raedthuys' en het verleggen van het R.K. Kerkhof.

De gemeente kon ook geen uitsluitsel geven wat de provinciale plannen waren. Toch stond het als een paal boven water dat de opmetingen wel degelijk de Maasboulevard tot achtergrond hebben gehad.

De voordelen voor Cuijk bij de verwezenlijking van deze plannen zouden zijn:

1. *De veel te nauwe snelweg door Cuijk komt te vervallen;*
2. *Het aanzien van het Maasstadje zou ingrijpend veranderen en wel op een wijze zoals maar eenmaal in de geschiedenis en in de toekomst zal voorkomen.*

Het zou echter nog 10 jaar duur voordat met de echte werkzaamheden begonnen werd.

Met de zo belangrijke omlegging van de Provinciale weg Grave - Beers - Cuijk - Oeffelt (bijna 8 km) werd op 14 april 1965 een begin gemaakt.

Dit betekende voor Cuijk o.m. de realisering van de Maasboulevard.

Enkele bedragen van de aanbesteding (dit ter vergelijking van de huidige prijzen):

- N.V. Hollandse Betonmaatschappij de Hoog	fl. 4.618.900,00
- Viaduct en Waterkering Maasstraat, W van den Oetelaar te Mill	fl. 464.000,00
- Viaduct Prof. van de Brinkstraat, N.V. Aannemingsbedrijf 'De Oosthoek', Uden	fl. 191.300,00
- Viaduct onder spoorlijn Nijmegen - Venlo, N.V. Aannemingsbedrijf v/h A. Dubbers te Malden	fl. 1.023.860,00

De streefdatum van de totale openstelling van dit miljoenenproject - de kosten konden exclusief de grondverwerving op ca. fl. 8.000.000,00 worden gesteld - was gepland tegen juni/juli 1967.

Omtrent een tweetal belangrijke zaken, te weten de gemeentelijke bijdrage in de kosten, alsmede de verlichting van deze Provinciale weg, vond overleg met het provinciaal bestuur plaats.

Door het ontbreken van een verkeersbrug over de Maas moest het wegverkeer gebruik maken van de veerponten Katwijk-Mook of Cuijk-Plasmolen. Vaste oeververbindingen over de Maas waren voorts aanwezig te Grave en Oeffelt. De realisering van een vaste oeververbinding te Cuijk over de Maas was een zaak voor het Rijk.

Het gemeentebestuur had van de kant van de Provinciale Planologische Dienst de opdracht gekregen, ruimte voor een dergelijke oeververbinding in de plannen te reserveren.

In De Gelderlander van 17 augustus 1965 stond de kop:

In Cuyk voorlopig nog: 'Zanderige' Maasboulevard -



*De situatie net voor de
aanvang van de
werkzaamheden*

Er moest veel gebeuren om de uiteindelijke betonnen boulevard te realiseren. Er moesten enkele gebouwen gesloopt worden:

- het raadhuis,
- een schooltje,
- woningen,
- hotel 'Bellevue',
- politiebureau (botermijn).

Ook moesten enkele bunkers het veld ruimen, maar dat ging niet op de gebruikelijke manier. Er moest uiteindelijk een springstofspecialist met dynamiet aan te pas komen. Verder moest de kademuur er gedeeltelijk aan geloven.

Met groot materieel werd het werk door de HBM (Hollandse Beton Maatschappij) uit Den Haag (als hoofdaannemer) en de Fa. Janse uit Middelburg (als onderaannemer voor het grondwerk), ter hand genomen.

Het gehele project diende eind 1966 klaar te zijn en dhr. P. Knol , uitvoerder van de HBM had er alle vertrouwen in.

"Het is zeer zeker haalbaar", waren zijn woorden. Het zou echter 12 juni 1967 worden.



De sloop is begonnen



Ook het kerkhof werd verkleind

In 'HET VRIJE VOLK' van 13 juni 1967 konden we het onderstaande artikel lezen:

Cuykse Maasboulevard geopend met vuurwerk, cognac en... stieren -

'Cuyk (zo werd het in die tijd nog gespeld, Red.), het Brabantse stadje aan de Maas, gelegen tegenover Mook in Limburg en Malden in Gelderland, vierde gisteren feest. De commissaris der Koningin, dr. C. Kortmann ('Ik voel me nog altijd een Cuykse jongen'), was er op bezoek samen met de leden van Gedeputeerde Staten en met minister van Staat, prof. J. de Quay. Allen waren na een dag varen van Den Bosch naar de loswal van Cuyk, nog fit genoeg om de nieuwe provinciale weg Cuyk-Beers (waarin gelegen is de nieuwe Cuykse Maasboulevard) officieel te openen.'

Omstreeks vijf uur wandelde dr. Kortmann, zoals steeds voorzien van vlinderdas, op z'n gemak door de straten van het oude centrum. De landauers, waarmee die van Cuyk het gezelschap zouden afhalen, waren er niet. 'Die dingen kun je nergens meer krijgen', verontschuldigde burgemeester Van Zwieten zich even laten in het stadhuis.

In dat stadhuis zei de burgemeester ook nog eens, dat men in Cuyk bijzonder ingenomen is met de nieuwe provinciale weg.

'Cuyk was dan wel niet dichtgeplakt met kranten, maar geïsoleerd tussen Maas en Peel waren we toch wel een beetje', aldus de burgemeester, die vervolgens trots kon melden, dat het in zijn gemeente met de werkloosheid eigenlijk best meevalt. 'Er zijn zelfs industrieën, die nog om mensen zitten te springen', zo zei hij.

Trots kon hij ook vertellen, dat het nieuwe industrieterrein bij Katwijk, dat tegenover Heumen een haven op de Maas krijgt, in september helemaal gereed komt, met het openen van de sluis op de Maas. Nu reeds is dit terrein voor 45 percent uitgeven aan de industrie.

Commissaris Kortmann vertelde, dat zijn tocht over de Maas hem nog eens had gesterkt in de overtuiging, dat de Maas grote mogelijkheden heeft voor de welvaart, zowel voor de industrie als de recreatie.

'We betreuren het dat de sluis van Grave in de Maas steeds meer als een stop gaat fungeren', aldus dr. Kortmann. Hij benadrukte ten slotte, dat de Cuykse Maasboulevard, die nogal drastisch met vangrails is afgeschermd niet als een barrière tussen Cuyk en de Maas mag komen te liggen.

'Hij moet echt als boulevard gebruikt worden', zo zei hij. (Dit zou later nog vaak het onderwerp van discussie worden. Red. FAD)

EXPORUM

Het gezelschap trok vervolgens naar het begin van de nieuwe weg, waar de ooit de door Cuyk op de Expo gekochte stier *Exporum* staat opgesteld.

De stier was deze keer getooid met een koe-bel, die bij nader inzien een luidspreker bleek te zijn. Via dit apparaat vertelde *Exporum*, dat hij zich maar eenzaam voelde op de dijk en hij herinnerde eraan, dat Cuyk ooit twee beelden van stieren heeft gehad.



Stier Bartje

Dat tweede beeld van een stier, *Bartje* genaamd, naar de schenker oud-wethouder Bart Pistorius, verdween nogal plotseling bij de aanleg van de nieuwe weg, omdat het in de weg stond.

De aannemer, die het zolang 'ontvreemd' had, gaf het terug aan de gemeente en 'maakte het goed' door tevens een -helaas niet geheel vol- vat cognac aan te bieden; hieruit werden prompt bladen vol kleine glaasjes gevuld en rondgedeeld aan de aanwezigen.



Het (halfgevulde) vaatje cognac

Het klapstuk van de middag was de echte opening van de weg. Daartoe had men een Leidse specialist in knal- en vuurwerk ingeschakeld. Toen de commissaris dan ook bij het nieuwe viaduct op een knop drukte, knalden de stukken vuurwerk de lucht in, de Nederlandse vlag daalde aan parachootjes naar beneden, een spandoek viel weg en onthulde de mededeling dat Cuyk een 'kern van energie' is. Bij dat alles ontstonden zulke rookwolken, dat een happening er niks bij was.

Nadat dit door enkele duizenden aanschouwde gebeuren voorbij was, werd de weg werkelijk in gebruik genomen. Honderden auto's maakten een eerste ritje over de 10 km weg, die in twee jaar tijd was aangelegd, 9 miljoen had gekost en voor Cuyk als snel groeiend industrie centrum van enorm belang was.



Opening Beersebaan met vuurwerk bij het viaduct

De FAD heemkundegroep
Maart 2015

(FotoArchiefDienst. All Rights Reserved.)